



KIHNU LEHT

VÄLJAANDJA KIHNU VALLAVALITSUS

mai 2013 nr. 4 (147)

TÄNA LEHES

Pärandiaasta
talgupäev
Tiemend ää
Kihnu Mere
Seltsis

Tegime ära!
Kihnu sai
puhtamaks!

Lennuohutuse
eest vastutajad
ei lubagi
turvatöötajal
tunda
haletsust ega
inimlikkust

Tagasivaat
talvistele
ülemere-
reisidele

Tähtis info
kaluritele

Sa vaata,
kui ilus
Bulgaariamaa...

Väike klass
suures linnas

RäimeWesti
peaesineja on
kodune räim

Fotod: Olev Mikhelmaa



Mare puhus tuletornile hinge sisse

Aega võttis, aga asja sai - 19 aastat ligipääsmatuna seisnud Kihnu tuletorn ootab nüüdsest külalisi. Kõik soovijad saavad majaka trepidest üles ronides osa sellest ilust ja romantikast, mida vana tuletorn ja kaunis vaade pakuvad.

Viimasel jürikuu päeval sai paar aastat päevakorral olnud soov ja tahmine teoks – Kihnu majakas on avatud ja avapidu peetud.

Väga tugev edelatuul lisas sündmusele vaid vürtsi juurde ja tuletas meelde tuletorni tähtsust tormisel merel laevu kodusadamasse juhtimisel.

Kihnu laste pillimäng, naise laul, tormituultes laperdav majaka kasutamisle-

ping, head ja siirad sõnad ning soovid, rõõmsad inimesed ja ootusärevus – kõik see sobis sellesse päeva ja hetke.

Kihnu vallavanem Ingvar Saare ütles, et nüüdsest saab igaüks kasvõi iga päev tiiru üles majaka tippu teha.

„Ma ei imetlegi, et see, kes selle lõpuks ära tegi, oli kihnu naine ja keegi ju ba ammu ei imetlegi, et see oli Uue-Matu Mare,“ ütles ta, lisades, et vallavalitsusel on hea meel, et protsess lõpule sai ja ilusa žestina avati majakas just Kihnu UNESCO vaimse kultuuri-pärandi nimekirja kandmise 10. aastapäeval.

Vallavanem loodab, et majaka ümbruse platsist saab ettevõtluspiirkond, kus tu-



rismihoaajal võiks näiteks kohviku avada. „Siin on sulle binokkel, et sa saaksid majaka tipust vaadata, kus Olavi sõidab,“ ütles ta kingitust üle andes.

järgneb pöördel >>

<< algus esilehel

Majakas, aga ka Mare, sai omanäolise ning jääva väärtusega kingituse, sest kui oled laulu sisse pandud, siis sinna jäädk.

Soometsa Mihkel oli sündmuse puhuks kirjutanud laulu „Mare ja majakas“, mille ta Metsamaalkõigikohaletulnute rõõmuks ette kandis.

Mihkel küll vabandas, et hääle olevat ära ja see on ta esimene oma laul, mis publiku ette jõuab, aga etteaste teenis siira aplausi.

„Oi, kuidas meeldis. Nii tore oli,“ ütles Mare ise, lisades, et tal oli veidi piinlik enda kohta kiidulaulu kuulata.

Mihkli esimene omakirjutatud laul oli soojenduseks Jaan Tätte kontserdile. Tätte mere-, reisi- ja teised laulud sobisid päeva ja õhkkonnaga väga kokku.

Tätte rääkis, et tema lapsepõlveunistus oli saada majakavahiks ja ta kandis kontserdi lõpetuseks ette paarikümmend aastat tagasi kirjutatud laulu majakast, öeldes vabandades, et see olevat kole. Aplausi järgi seda küll väita ei saanud.

„Kui kõik läheb nagu plaanitud, on väga hästi,“ rääkis Mare Kihnu Lehele. Ning



plaanitud on nii, et majakas käib palju inimesi ja tekib töökoht tublike kihnlasele. Praegu ongi majakas ametis Lehist Ene (Buravkova), kes Kihnust tööpuuduse tõttu linna kolis.

„Loodame, et tal tekib võimalus Kihnu tagasi tulla,“ lausus Mare. Tuletornis on koha leidnud Kihnu Kauba Maja müügipunkt. Maikuus on tuletorn avatud nädalava-

hetustel, alates 1. juunist kuni 31. augustini iga päev kell 10 - 16, juulikuus lisanduvad päikeseloojanguõhtud.

Mare loodab, et mööda maailma ringi rändavad tuletorniseltside liikmed ja teised huvilised leiavad nüüdsest enam tee Kihnu ja see võiks saare majandust elavdada.

Majaka avamisele eelnes paar aastat asjaajamist: kir-

javahetust, arutelu ja tihti ka vastuseta jäänud küsimusi, lubadusi ning nende täitmata jätmisi.

2011. aastal sai Mare Kihnu Mere Peo ajaks kokkuleppe, et saab pidulised majakasse lubada ja tekkis lootus, et nii see jääbki. Ometi kulus veel peaaegu kaks aastat, enne kui ettevõtmine teoks sai.

„Ma ei saanud aru, kuidas üks lihtne asi tundus nii kee-



Toimetatus

Toimetaja Anu Saare tel 514 5223
Kujundaja Pille Paalam
Väljaandja Kihnu Vallavalitsus
Trükikoda Hansaprint
Tiraazh 250

Kihnu Leht ootab teateid, kaastöid, fotosid, õn-
nitlusi ja kuulutusi e-posti aadressil kihnuleht@gmail.com ja
info@kihnu.ee, samuti võib need tuua
Kihnu vallavalitsusse.



ruline,“ lausus Mare. Ta lisas, et kuna tegemist on riigivaraga, siis majandusministeeriumil, rahandusministeeriumil ja veeteede ametil oli igaühel kooskõlastusring ja mõtted, kuidas asjad peaksid olema.

Veeteede ameti Põhja-Eesti navigatsioonimärgistuse talituse juhataja Ego Riener ütles, et majaka avamine töötab head nii tuletornile endale kui kohaliku kultuurielu edendamisele.

Kui tuletornis käivad inimesed, hoitakse korras haljastust, heakorda ja majakat ennast, kuid sarnaselt vanadele majadele on inimesteta majakad hingeta ning kipu-

vad lagunema ning unarusse jääma. „Inimesteta majakad on hingeta majakad,“ ütles ta.

Ometi on Eestis avatud vaid neli majakat, lisaks Kihnule ka Hiiumaal kolm tuletorni: Kõpu, Ristna ning Tahkuna.

Rieneri sõnul ei ole Kihnu majaks arhitektuuriselt eriline, sarnased malmist ehitised on ka Vormsi ja Vaindloo saarte majakad. „Kui midagi ainulaadset esile tuua, siis külastatavuse poolest on Kihnu tuletorn kergesti ligipääsetav, turvaline ja ohutu,“ ütles ta.

Anu Saare

Mare ja majakas

Üks majakas siin seisab
ja vaatab üle vee
ja üle silmapiiri
ja üle metsade.

Kuid kahjuks ainult üks
saab vaadet nautida,
sest raskest rauast uksi
ei suuda avada.

Nii on see olnud pikki
päevi, aastaid, kuid,
vaid merepidu ajal
on näinud naervaid suid.

Ref: Nüüd laske šampus voolata,
et majakas jääks püsima,
veel mitusada aastat
laeva teed las valgustab.



See aeg on otsa saamas
ja loota lõplikult,
sest Mare ohjad haaras
ja majakast saab uus.

Saab uueks tema sisu
printsip ka uueks saab
ja ümbrusest kaob risu
ja mineviku taak.

Ei kao tal kuskil öine
märku andev jõud,
ka päev nüüd tuleb tõine
kaob üksinduse õud.

Ref: Nüüd laske šampus voolata,
et majakas jääks püsima,
veel mitusada aastat
laeva teed las valgustab.

Puaek lõpmatuna tähtis
kultuuri atraktsioon
ja vaev, mis selleks nähti,
on kindlalt tulu toov.

Turism on haru tähtis
ja majanduse hoob,
ei too see taevast tähti,
kuid rikkust juurde toob.

Sind, Uie-Matu Mare,
me kooris kiidame.
Su saavutuste reale
veel ühe liidame.

Ref: Nüüd laske šampus voolata,
et majakas jääks püsima,
veel mitusada aastat
laeva teed las valgustab.



Pärandiaasta talgupäev Tiemend ää Kihnu Mere Seltsis

4. mail toimus üle-Eestilise talgupäev Teeme ära. Kokku osales eri talgutel Pämumaal 2849 tublit töötajat, kellest ligi kolmkümmend merepärandihuvilist andis enda panuse Kihnu Mere Seltsi hoogtööpäevakul.

Alustasime oma *Tiemend ää* üritusega juba hommikul, kui mereseltsi liikmed ja sõbrad jõujaama kogunesid. Jagasime tööülesanded laiali ja asusime hoogsalt pihta. Ükski kätepaar ei jäänud ilma rakendusest. Päikeseline ja soe talgupäev sujus plaanipäraselt ning võimaldas ühiselt ära teha palju vajalikke töid.

Üheskoos korrastasime jõujaama ümbruse, kraamisime toad puhtaks nagu laupäeviti Kihnus ikka tehakse, lappajapaat Lippaja sai lihvitud-lakitud. Muuhulgas käisime ka ära surnuaial, kus korrastasime laevameistrite haudasid ning süütasime kangete meeste mälestuseks küünlad. Viisime ka küünla ja lilled Kihnu Jõnnu hauale, kelle sünnist möödub tänävu 165 aastat.

Võib küll öelda, et Kihnu Mere Seltsi kodus, jõujaamas, ei lõpe töö kunagi otsa – just nagu vanas puulaevas, kus alati leidub askeldamist. Laupäeval jätkus meil



Fotod: Kihnu Mere Selts

Lilled ja küünlad kangete meresõitjate mälestuseks.

tööd nii maa alla, maa peale kui ka taevastesse kõrgustesse. Siinkohal tänaksin kõiki kohaletulnud mereseltsi liikmeid, pole tööd, millega te hakkama ei saaks!

Kes teeb, see jõuab palju! Nii ka meie – lisaks töökale talgupäevale avasime jõujaamas ka näituse Kihnu Jõnnu töödest-tegemistest. Näituse avasime pidulikult tordi lahtilõikamisega, mille meis-

terdas meile seltsiliige Jana. Vaatasime ka üheskoos filmi „Metskapten“. Tänu Tallinnfilmile, kes meile lahkelt filmi digitaliseeritud varianti jagas.

Peale filmi toimus väike arutelu seltsiliikmete ja külaliste vahel. Vahetati mõtteid, kuidas saare merepärandit paremini väärtustada. Täna-sime üritusele tulnud ning kinkisime neile kõigile Kih-

nu Mere Seltsi meenekomplekti.

Pärast filmivaatamist jäid meil mõned vabad hetked, et pingid seinä äärde tõsta ning saal talgupeoks ette valmistada. Nagu Kihnu peod ikka, et algul vedamisega läheb veidi aega, aga enne varavalget pidama ei saa, ei olnud ka meie talgupiidu erand. Muusikat tegi meile suurepärase orkester Kentukid, kelle hoogsad tantsulood viisid viimsegi talgupäeva väsimuse kontidest. Aitäh teile, poisid!

Viimased talgulised lahkusid Kihnu Mere Seltsi ürituselt *Tiemend ää* esimeste päikesekiirtega. Selleks ajaks oli kõik tehtud saanud!

Talgupäev on küll selleks aastaks peetud, aga näitus jõujaamas ootab külastajaid. Kas teie teate, mis ühendab Kihnu Jõnnu, kuulsat laevaomanikku August Tengi ja praegust Tõstamaa vallavanemat? Või Jõnnu ja kontraadmiral Johan Pitkat? Kihnu Mere Selts seda kõike nüüd teab ja lahkelt oleme kõik need tarkuseterad jõujaama välja pannud koos rohke pildimaterjaliga. Tulge meile külla!

Täname kõiki häid inimesi, kes andsid oma panuse meie üritusele! *Tiemend järgmise aasta jälle ää, ondjo?*

Orisselja Reet



Kevad käes ja paadid õue – Lippaja sai lihvitud ja lakitud.



Mere Seltsi kodus ei lõpe töö ka pärast talgupäeva.



Foto: Helydy Põlluste

Tegime ära ja Kihnu sai puhtamaks

Kui 2011. ja 2012. aastal toimus Kihnu kevadine hoogtööpäev samal ajal üle-eestilise Teeme ära talgupäevaga, siis sel aastal koristasime vana traditsiooni järgi 1. mail.

Aga see ei olegi kõige olulisem, millal töö ära tehakse, vaid ikka see, et meie Kihnu saar korda saaks.

Hoogtööpäev algas teearsete koristamisega külades. Kuna Kihnu koolilapsed olid eelmisel päeval palju tööd ära teinud ja suuremate teede ääred prahist puhtaks korjanud, siis ei võtnud see meil väga palju aega. Kuid siiski – vähe kilomeetreid ja palju täis prahikotte. Palun, ärge vi-sake prügi maha!

Edasi liiguti Vana Rahvamaja platsile, kus üheskoos korrastati kogu ala – naised riisusid ja mehed aitasid lehti lõkkesse tassida. Kuna mehed on hoogtööpäevaldel suisa kullahinnaga, siis oligi olukord, kus üks kahe-mehetandem kandõsriidega oli sunnitud otsaest suisa higi pühkima. Aga nad ei andnud alla!

Samal ajal kui pea 20 inimest tegutses rõõmsalt

rahvamaja platsil, oli meid umbes sama palju Kihnu mõisaaseme pärnade juures. Seal tehtut peab küll igaüks ise nägema – eemal-dati palju võsa ning ala sai ilusama ilme. Tööd on muidugi veel palju, kuid algus on tehtud ja paik korrastatud. Aitäh, sotsiaalametniku kliendid, kes te seal ühise rindena suure töö ära tegite, olite sel aastal aplausi väärt! Vaid üks neist jäi tulemata.

Pealelõunal oli kõigil võimalik osa saada ühisest supi ja kringli söömisest, kuhu kogunes pea 40 inimest. See on viimaste aastete suurim osavõtjate arv. Siia lisanduvad veel need, kes küll ühisüritusest osa ei võtnud, kuid olid hakka-jad ja tegid koduümbruse teedeääred puhtaks, ka nii olete andnud oma panuse puhtama Kihnu hüvanguks. Me täname abi eest.

Enamikule oli päev sellega läbi, vaid võsa-, oksa- ja leherisust kogu päeva põlenud lõke muudkui põles ja põles ning vajas ka segamist ja valvamist. Igatahes vahetasime tahmaste nägudega lõkkevalvurid Maie ja Ülle välja õhtul kell kuus ja kell üheksa läksid tahmas-

te nägudega Helydy ja Mari sauna. Vahva päev oli!

Aitäh osalejatele, kes vaatamata sellele, et on vaba päev ja kõigil oleks kodus samuti tegemist, siiski ikka ja jälle igal aastal sellest üritusest osa võtavad, kas siis koristades, võsa lõigates, süüa tehes, prügikotte ära vedades või käru laenutades.

Me ei hakka nende nimesid lehes nimetama, kuid me ise teame, kes need on. Oli ka selliseid, kes eelnevatel aastatel on käinud, kuid seekord ei saanud üritusest osa võtta, me mäletame ka neid. Meie oma kooli lapsed osalesid, kuid tahaksime näha ka rohkem Kihnu noori, kes õpivad gümnaasiumis, ja neid, kes ei käi tööl ega koolis – uskuge, see pole nii hirmus päev!

Kuna teed ja avalikud alad on meie ühises kasutuses, siis on oluline, et kas või korda aastas kokku tuleksime ja neid ühiselt korras-taksime. Koos on see lõbusam, meie oma kodusaar saab puhtamaks ja boonuse-na veel päev värskes õhus. Näeme järgmisel aastal!

Helydy ja Mari
Kihnu vallavalitsusest

Tervisepäev Kihnu kõegõ kangõmad

◆ 25. mail toimub rahvamajas tervisepäev Kihnu Kõegõ Kangõmad. See on üritus, kuhu ootame kõiki kihnlasti sportlikult aega veetma, oma võimeid proovile panema ja ka kindlasti kaasa elama. Võistlused toimuvad viies vanusegrupis: noored (16-17 a), naised (18-34 a), mehed (18-39 a), naisveteranid (35+) ja meesveteranid (40+). Parimad selgitatakse alade kaupa, kõige kangemad alade kokkuliitmisel saadud tulemuste järgi. Kihnu parimad sportlased on oodatud saart esindama ran-namägudele Audrus ja suve-mängudele Vändras.

Meil on sellel üritusel külas ka Pärnumaa tervisenõukogu, samuti sporditöötajad ning edendajad oma maakonnast ja kaugemalt. Külalistega saame jõudu katsuda kombineeritud teatevõistluses. Rahvamajas tahame korraldada näitust Kihnu tublide sportlaste saavutustest. Kellel on diplomeid, medaleid või fotosid, andke endast märku.

Palume võistlejaid endid üles anda rahvamajas. Eelnev aladele registreerimine on vajalik võistluste paremaks korraldamiseks. Päevakava ja alad on järgmised: **10:30** avamine, kõnõd näituse Kihnu kõegõ kangõmi avamine

11:00 seminar “Tervislik süemine ning liikmine”

13:00 kuulitõukaminõ, kausõ kargaminõ, lühükse mua juõsminõ

14:30 kehäkinnitus

15:00 sõudminõ

16:30 laskminõ

17:00 pikemä mua juõsminõ

17:30 võistlus – kihnlasõd ning massakad

21:00 parõmatõ tunnustamine, tordilaud

21:30 tants ning tagaamine ansambliga Untsakad

Ansambli vaheaegõs käe-suruminõ, vägikaikavedu, sõrmõtõmbaminõ.

Ootame rohket osavõttu ja kaasaalamist! **Lääne Veera**



Turvatöötajal pole voli tunda halastust ega

Pärnu lennujaama turvakontroll on reisijate meeli ärevil hoidnud ja pahameelt põhjustanud kogu talve jooksul ning pannud tihti küsima – on see kiusamine või ülemuste karm käsk. Kihnu Lehe küsimustele vastab Pärnu lennujaama lennundusjulgestuse eest vastutav isik **Laur Lumpre**.

Missugustel alustel ja milise valiku järgi tehakse Pärnu lennuväljal Kihnu ja Ruhnu reisijatele turvakontrolli?

Aluseks on Euroopa parlamendi nõukogu määrus, mis ei kuulu avalikustamisele, nii palju, kui Euroopa nõukogu ja komisjoni määrused on avalikud. Konkreetsetest valikutest avalikkust ei teavitata, see ongi julgestuskontrolli eesmärk – kui reisija teab, et teda kontrollitakse, poleks kontrollil mõtet. Läbivaatuse aluseks on teatavad suhtearvud ja protsendid, aga julgestustöötajal on õigus teutseda kahtluse korral ja seda ta peabki tegema, et oma tööd efektiivselt teha.

Ranged turvanõuded lennujaamades kehtestati teatavasti terrorismiohu tõttu. Millist kahtlust tavareisija – kihnu memm, lapsega ema, kooliõpetaja turvatöötajas äratav?

Pärnu lennujaam on rahvusvaheline lennujaam ja meil kehtivad rahvusvaheline reeglid. Me ei saa teha muud, kui täita Euroopa komisjoni ja Eesti lennuameti kohustusi, meie pädevuses ei ole otsustada, kas reisile läheb kihnlane, pärnakas või välismaalane, keda me ei tunne.

Räägime siis konkreetsetest situatsioonidest. Kas saab pidada normaalseks, et turvatöötaja lasi lahti pakkida gümnaasiumitüdruku jõulupaki, milles oli korv, kaelakett, küünal ja šokolaad?

Kui julgestustöötajal tekib kahtlus, on tal selleks õigus. Meile ei ole antud ühelgi tsandil voli tunda kellegi suhtes haletsust või inimlikkust. Kui pakendi sisu tundub julgestustöötajale kahtlane, tuleb tal pakend lahti teha, ükskõik kui ilusti on see pakitud. Sama kehtib soengute kohta – ükskõik kui ilusti on see tehtud, kui julgestustöötaja ei suuda oma verega alla kirjutada, et see inimene on ohutu, tuleb eemaldada riideesemed ja lahti võtta suured seongud.

On see inimlik? Kas julgestustöötaja saab selle eest parema töötaja tiitli?

Julgestustöötaja on nn toiduahela viimane lüli ja teeb seda, mida seadus ette on näinud. Kui seadus näeb ette, et lahti tuleb võtta soengud, mida visuaalselt ei jõua läbi vaadata, ja jõulupakendid, mida ei suuda kinnisena läbi vaadata, tuleb need lahti võtta. Julgestustöötaja ei võta vastu otsust, kas see on inimlik.

Teine situatsioon: turvatöötaja ajas üles turvahäälis magava lapse, kes terve lennu aja karjus. Kõik selleks, et laps ja hääl läbi otsida.

Reeglites on, et lapsevankris ja ratastoolis olev isik tuleb välja võtta ja vaadata seade eraldi läbi. Meil on üht-

sed reeglid ja kõikidele reisijatele, kes läbivad Pärnu terminali, tuleb kohaldada ühtseid julgestusnõudeid.

Aga kui turvatöötaja ei oleks ajanud last üles, kas ta lastakse lahti või karistatakse kuidagi?

See ei ole üheselt mõisteta. Kui julgestustöötaja on jätnud tegemata toimingut, mida on hiljem võimalik video pealt üle vaadata ja kui midagi jääb silma, siis juhitakse sellele tähelepanu ja vaadatakse, kas töötaja eksis ühe korra või teeb seda süstemaatiliselt.

Mis moel on ohtlik juukseklamber, mille julgestustöötaja ära võttis? See ei olnud mul peas, ma panin selle kasti, sest see on metallist ja ma tean, et seade hakkab piiksuma.

Avalikult on teada antud esemetest, mis kaasaolevas pagasis on keelatud. Üks kategooria on torke-, löike- või terariistad ja kui see klamber tekitas julgestustöötajas kahtlust, tuli see panna äraantavasse pagasisse.

Ma olen täiesti kindel, et ükski terve mõistusega inimene ei arva, et ma hakkam juukseklambriga pilooti sorkima või mõjun kuidagi lennuohutusele kahtlaselt. Töötaja tahtis mind lihtsalt kiusata ja oma võimu näidata.

Ma ei laskuks tasandile, et julgestustöötaja kiusab. Ma ütleks, et ta oli ülihoollikas.

Ülihoollikas? Mul olid sama reisi ajal kotis pikad vardad ja kaks tordivulkaan. Kas need ei tekitanud

kahtlust?

Ma ei tea. On erinevaid võimalusi, kuidas esemeid kuvatakse.

Palun saage aru, ega turvakontrolli vastu pole kellegi midagi. Pärnu on rahvusvaheline lennujaam ja kui kontrolli on vaja teha, siis peab seda tegema, aga seda saab teha inimlikult. Kas pole üle võlli mindud?

Selle juhtumi puhul kindlasti mitte, juukseklamber on nooljas ja pikk. Julgestustöötaja ei andnud aega kahtlusele ennast närma hakata ja tegi otsuse. Mina seda isiklikult lennujaama poolt maha ei tee.

Aga kingipakk ja une pealt üles aetud väike-laps?

Ka mitte. Julgestustöötajal on kohustus veenduda pak-kide sisus.

Viimasel ajal Pärnu lennujaama turvakontrolli suhtes sagenenud kaebused. Mis liiki need?

Need on esinenud reisijate poolt, kes pole end kurssi viinud või aru saanud läbivaatuse meetoditest ja nende tundub ahisamisena, kui julgestustöötaja teeb oma tööd tõelise pühendumisega.

Miks Kihnust võib hambuni relvastatuna lennukile minna?

See on lennuameti otsus.

Milline on teie hinnangul hea turvatöötaja? Kas punktuaalselt reeglitest kinnipidav või selline, kes reisijatega hästi läbi saab?

Julgestustöötaja on oma



Foto: Silvia Soide

inimlikkust

olemusest klienditeenindaja ja tema töö juurde kuulub suhtlemine ja muidugi elementaarne viisakus. Tema pädevuses pole olla psühholoog ega terapeut, et hinnata inimest, tema teeb otsuse eseme põhjal. Tema töö peab olema vastavalt standarditele ja nii vähe inimese huve ja privaatsust rikkuv kui vähegi võimalik. Küll ei saa privaatsust rikkumata jätta tegemata teatavate protseduuride läbiviimist, kui on vaja käed külge panna inimeste kehaosadele.

Mind kompad see sama turvatöötaja, kellest siin kõikide juhtumite puhul jutt käib sentimeetri haaval läbi.

Seda nimetatakse põhjalikuks kontrolliks.

Väga põhjalikuks kontrolliks. Kui mul oli kleit seljas ja ta ei saanud oma käsi mulle püksivärvli vahele panna, vaatas ta saba alla. Aga ikkagi, kas parem turvatöötaja on seadusi täitev või sõbralik, keda kliendid kiidavad?

Reisijatele meeldib muidugi sõbralik ja inimlik, kes jätab kleidisaba alla vaatamata, kingituse lahti pakkimata ja soengu lahti harutamata. Ostjatele meeldiks ka poemüüja, kes laseks kartulite eest maksmata poest välja jalutada. Ülemusele meeldib mõlema kombinatsioon, kui turvatöötaja on põhjalik, ei eksi ning saab reisijatega läbi, jätmata tegemata ühtegi tööülesannet, mis talle on pandud.

Anu Saare

Liigne agarus on ogarus

Üldiselt ma hindan väga inimesi, kes oma tööd hästi ja südamega teevad – olen neid palju kohanud ja siiralt imetlenud. Muidugi olen näinud ka vastutustundetuid, laisku ja lihtsalt mulli ajavaid inimesi, kes oma ametipositiivsele kuidagi ei passi.

Üks liik inimesi on aga agarad ogarad, kes nahast välja poevad, ometi aga ei saa kõrvalvaataja kuidagi öelda, et nad oma tööd hästi teevad, vaid oma liigse (o)agarusega hoopis paha-meelt külvavad. Mõni neist on valinud positsiooni, et saaks oma tähtsust ja võimu näidata.

Pärnus mäletatakse kindlasti legendaarset bussikontrolööri Marikat, kes bussijärglaste püüdmisega nii hoos oli, et läks käsitsi kallale lapsele, kel oli küll sõidupilet, aga kaasas ei olnud õpilaspiletit. Üks teine kord lõi ta bussijärglaste jalaga ja mõnitas invaliidi. Tõepoolest, bussis ei tohi piletita sõita, kaasas peavad olema õpilaspilet ja invaliidsust tõendav dokument, kuid agar töötaja valis kaaslinlaste äärmuslikud ning häirivad meetodid.

Kuigi reisijad kaebasid ja ajalehed kirjutasid Marika vägitegudest, õigustas tollase Pärnu bussiparki juhtkond oma töötajat ja kiitis teda. Senikaua kui järjekordsesse intsidenti sattus mees, kes bussikontrolööri kohtusse kaebas ja bussireisijate hirm ametkohast ilma jäi. Sellele eelnenud kohutupsess oli kõmuline ja paljuräägitud-kajastatud, sest see puudutas paljusid inimesi ja nende õiglustunnet.

Kihnu inimesed tunnevad kardavad samuti üht daami, kes oma tööd agaralt, ja vabandatagu mind väga, ogaralt teeb. Muidugi käib jutt (ühest konkreetselt) turvafirma G4S vormi kandvast turvatöötajast.



Torke-, lõike- ja terariistade kategooriasse arvatud juukseklamber käis kahtlust äratamata Londonis, kuid Kihnu sellega lennata ei saa.

Ja kuigi Pärnu lennujaama lennundusjulgestuse eest vastutav isik Laur Lumpre ütles mulle selles lehes avaldatud intervjuus, et „julgestustöötaja teeb oma tööd tõelise pühendumisega“ ja „ei ole antud voli ühelgi tasandil tunda kellegi suhtes haletsust või inimlikkust“, ei veennud see mind mitte üks põrm. Inimlikult, viisakalt ja sõbralikult saab käituda ka oma tööd hästi tehes.

Vaat mina ei usu, et tekitan juukseklambriga varustatult kahtlust ja keegi võib arvata, et ma sellega päise päeva ajal Kihnu lennukis piloodile kallale võin karata või üldse kunagi kellelegi. Või et keegi terve mõistusega inimene võiks arvata, et Talvi võiks Janete turvahällis lõhkekeha või muud ohtlikku vedada või et Marilyn pakkis jõulukinki midagi lennuohutusele kahtlast.

Ja see juukseklamber on minuga ennegi lennukiga sõitmas käinud, hiljuti sõitsime Tallinna lennujaamast Londonisse ja sealt tagasi – ei äratanud ma seal mingit kahtlust.

Helistasin ka G4S turvajuhile Janno Rahule, kes sarnaselt Laur Lumprele ütles, et Pärnu lennujaamas kehtivad rahvusvahelised reeglid, kuid juukseklambriloo

kohta ütles ta: „See on küll imelik...“

Nii et tegelikult on ju ikka kõik inimeses kinni – nii nagu alati igal pool ja kõikide asjadega. Mõni bussijuht laseb su paigas, kus peatust ette nähtud pole, bussist välja ja ütleb paar head sõna teele kaasa, mõni teine aga sõimab läbi, et sa seda üldse küsida julgesidki.

Ühtviisi olulised on ju mõlemad – et töö oleks tehtud südamega ja hästi, sealhulgas reeglite ja seaduste järgi, ja et ka kliendid kiidaksid – tegelikult on need ju omavahel vägagi seotud.

Ja tõesõna, mulle ikka põrmugi ei meeldiks poemüüja, kes kartulite eest maksmata laseks poest välja jalutada.

Igaks juhiks rõhutan siiski veel üle, et lennureisijate meelepaha on suunatud siiski vaid ühe inimese vastu ega ole kuigivõrd seotud Pärnu lennujaama ega lennufirma töötajatega. Vastupidi, lennufirma ja Pärnu lennujaama töötajad on alati sõbralikud, vastutulelikud ning rõõmsameelsed ja lennuliiklus Kihnu ja Pärnu vahel on hästi korraldatud. Turvatunnet ja kindlust sisendavad hoopis nemad.

Anu Saare,
Kihnu Lehe toimetaja

Ülemerereisid seekord sedasi

Talvise liikluse periood on igal aastal erinev. Sel talvel kaanetas külm meretee varakult – laevaliiklus peatus ja lennuk tegi esimese reisi juba enne jõule.

Aastavahetuse sulailmad lubasid Amalilel jaanuari alguses taas mõned korrad sõita, kuid siis läks ilm pakaseliseks ja laev jäi kevadet ootama. Külma ja sulailma vaheldumine ning tormised ilmad voolisid aga konarliku ja raskesti läbitava jääkatte.

Jää oli küll paks ja kandis autosid, kamakate ja konarluste tõttu oli seal sõitmine aga ebamugav ja riskantne autole. Maanteeamet ja ilmataat silusid mereteed pikalt ja 12. märtsiks saadi omadega nii valmis, et jäätee avati ametlikult.

Saare vallutasid turistide hordid ja nädalavahetusel lookles jääteele pääsemiseks pikk järjekord ning Kihnu taluhoovidesse kerkisid kohvikud. Samas tekitas kihnlaste seas paha-meelt kell kuus õhtul jääteele pääsemist takistav tõkkepuu.

Lennuk sõitis üliusinasti. Iganädalase lennureisijana ei jäänud ma kordagi kummalegi poole toppama ja hõljukigagi sõitsin kogu talve jooksul vaid ühe korra. Teiste reisijate kogemused olid värvikamad – jaanuari lõpus (Järsumäe Virve sünnipäeval) läks hõljuk keset merd katki ja reisijad viidi autoga Munalaidu. Kuna ka järgmisel päeval ei olnud lennuilma, ootasid Kihnu sõita soovijad terve päeva lennujaamas. Nii mõnedki otsustasid viletsale meretele vaatamata autoga üle tulla ja Kihnu jõudes nägid maandumas ka lennukit, paraku pooltühja.

Pärast jäätee ametlikku sulgemist 6. aprillil käisid

uljamad veel nädalajagu üle, jää aga sulas ülikiiresti ja 25. aprillil tegi lennuk viimase reisi ja andis valitsemisjärje taas Amaliele. Ka Liisi alustas 1. mail.

Selline oli reisija emotsioonihõnguline kokkuvõtte.

Millise hinnangu annab lennutalvele Pärnu maavalitsuse transpordinõunik Avo Rahu?

“Lennutalv oli üle ootuste lennurikas. Niipalju lende pole seni veel ühelgi talvel tehtud.

Sama firma lendas meil nüüd kolmandat perioodi ja vastavalt reise:

◆2010/2011 talvel
334 lendu;

◆2011/2012 talvel
226 lendu;

◆2012/2013 talvel
368 lendu.

Suure osa lendudest kasutasid ära lennuturistid. See „süü“ langeb Kanal 2-le, kes tegi Kihnu lennukile reklaami. Kui sellest ka pisku kihnlaste teenistusse laekus, siis polegi vast hullu midagi.

Lennuvälja sulalume tagajärjel vee küüsis olemist oli vaid paar päeva: 13. ja 14. aprillil. Käisin ka ise 12. aprillil kooslennufirma juhi Ülo Melli ja Pärnu lennuvälja ülema Erki Teemägi Kihnus olukorda hindamas. Järgmisel päeval oligi olukord halvem ja rada Kihnus suletud.

Probleemiks on see, et rada Kihnus on keskelt nõgusaks tallatud ning drenaaž veel külmunud maa ei toimi ja tulemuseks loigud rajal.

Kas Tallinna Lennujaam suve jooksul midagi selle heaks teha suudab, seda ei oska praegu öelda.

Järgmisel aastal kehtib lendamiseks veel sama leping, samuti taksobussile.”

Anu Saare

Teadmiseks kalurit

Alates 1972. aastast keh-tib Euroopas laeva-kokkupõrgete vältimise rahvusvaheline konventsioon, millega 1991. aastal liitus ka Eesti. Üritan allpool tuua siis mõned katkendid sellest konventsioonist, mis on meile vajalikud teada, sest veeteede amet nõuab nende täitmist ja paatide ülevaatuse tegemisel kontrollib tulede olemasolu ja korrasolekut.

Alla 7meetrised paadid, sõltumata sellest, kas nad kuuluvad kalalaevaregistrisse või mitte, ei pea läbima igaaastast ülevaatust, aga nende tulesid ja muud varustust kontrollitakse merel pistelise kontrolli käigus.

Vastavalt konventsioonile peavad kõik merel liikuvad alused olema varustatud sõidutuledega. Alla 12meetrise laeva tulede nähtavus peab olema topi- ja ahtritulel 2 miili, pardatulel 1 miil.

Alla 12meetrine laev võib kasutada topi- ja ahtritule

asemel valget ringtuld ja pardatulesid, mis on asetatud ühte laternasse. Kui masti ei ole võimalik paigaldada paadi telgjoonele, võib see olla nihutatud, aga peab asuma telgjoonele võimalikult lähedal.

Alla 7meetrine laev mille kiirus on kuni 7 sõlme, võib kasutada ainult valget ringtuld. Kui kasutatatakse ühele mastile asetatud tulesid, peab vahemaa topi- või ringtule ja pardatulede vahel olema üks meeter. Samuti võib mast olla teisaldatud, kui segab tööd ja pannakse püsti paadi liikumise ajal pimedas või halva nähtavuse korral.

See on nagu kõik selge ja pole probleemi, aga probleem on tulede soetamisega. Kui Pärnu veeteede ametnik ütles mulle telefonis, et kaupuses Automaailm on sellised tuled koos mastiga ja akuga komplektis saada, siis kontrollimisel selgus, et nii see paraku ei ole. On küll Autoeksperdis ilma akuta mast ring-

VALLAVOLIKOGUS

Märts vallavolikogus

◆ Tunnistati kehtetuks Kihnu Vallavolikogu 26. jaanuari 2012 määrus nr 2 "Kihnu Vallavalitsuse teenistujate struktuur, koosseisud ja palgamäärad"; 01. aprillist 2013 hakkas kehtima uus avaliku teenistuse seadus ja kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse uus redaktsioon, lähtuvalt sellest võttis volikogu 14. veebruaril 2013 vastu otsuse nr 1 „Kihnu Vallavalitsuse kui ametiasutuse struktuuri ja teenistuskohade koosseisu kehtestamine“ ja vana määrus tunnistati kehtetuks;

◆ Delegeeriti põhikooli- ja gümnaasiumiseaduse § 71 lõigetes 5 ja 6 kooli pidaja pädevusse antud ülesanded Kihnu Vallavalitsusele. Kihnu Kool on algkool-põhikool ja seega tuleb lähtuda nii koolieelse lasteasutuse seadusest (KELS) kui ka põ-

hikooli- ja gümnaasiumiseadusest (PGS). Delegeerimine on vajalik, kuna PGS paneb kooli direktori vaba ametikoha täitmiseks korraldatava konkursi läbiviimise korra kehtestamise kohustuse kooli pidajale, ehk vallavolikogule, KELS aga vallavalitsusele, seega on vaja, et volikogu delegeeriks kooli pidajale pandud kohustuse vallavalitsusele ja seejärel saab vallavalitsus vastava korra (kooli direktori vaba ametikoha täitmiseks korraldatava konkursi läbiviimise korra) vastu võtta.

◆ Kihnu Vallavalitsusele anti volitused läbirääkimiste pidamiseks kinnisasja koha-aadressiga Päästetepoo, Lemsi küla, omandamiseks;

◆ Katastriüksuse koha-aadressiga Kirikumaa, Linaküla küla, jagamisel moodustatavate maaüksuste koha-aadressideks ja sihtotstarve-

ele

tulega ja pardatuledega, aga seal on vahe väiksem kui meeter ja ka akut pole.

Või õigem oleks öelda, et oli, sest praegu on need otsas ja ka laos hetkel pole. Võimalik on osta tuled ja aku eraldi ja teha ka mingi mast. Kogu selle operatsiooni maksumuseks tuleb 150-250 eurot.

Lappajatel ja kakuaami paatidel on võib-olla veel olemas nõukaaegsed tuled, mida saab külge kruvida, aga väikeste paatide omanikud peavad tegelema kopsaka väljaminekuga ja kasutama ka inseneri mõistust ja osavust. Niipalju siis tuledest.

C-kategooria väikelaeva kasutamisel kuni 5 meremiili kaldast on nõutav vähemalt D-kategooria varustuse olemasolu. Tuletan veel meelde ka varustuse mis peab D-kategooria paadis olema:

◆ Ujuvusvahend kandevoimega vähemalt 50 N*

◆ pilsipump või hauskar
◆ tuled vastavalt rahvusvahelisele laevakokkupõrgete vältimise eeskirjale (COLREG) või laevatatavatel sisevetel liiklemise korrale
◆ 1 ankur koos ankruotsaga
◆ pukseerimisots
◆ aerud või mõla
◆ udupasun või muu heliseade
◆ kompass
◆ jäätmekogumisvahendid [** - nõutav sertifikaat/markeering (SOLAS, CE või ISO)*];

D-kategooria paadil peab ankruotsa pikkus olema vähemalt 15 meetrit ja pukseerimisotsa pikkus vähemalt kolm väikelaeva pikkust. Sobivusel võib pukseerimiseks kasutada ka väikelaeva kaalule ja pikkusele sobivat ankruotsa.

Muu heliseade alla kuulub ka vile. Kompassi all mõeldakse mehaanilist kompassi ja kõlbab ka nõukaaegne või siis tänapäevane orienteerumiskompass.

Kui D-kategooria väikelaeval on sisemootor või üle 25 kw pāramootor, peab varustusse kuuluma ka tulekustuti.

Saatsin keskkonnaministeeriumisse Kunnar Klaasile järelepärimise seoses uudistesaates „Reporter“ väljaõeldud lausega Kihnu ümbruse mere ülepüügi kohta. Vastus sellele lubati saata hiljemalt 9. maiks ja ma annan teile meilitsi teada vastuse sisust. Ikka veel ei ole kõigi liikmete meiliaadresse ja nii ei jõua info kõigi liikmeteni.

Veidi segadust on ka paatide ülevaatusel. Osadel juba läbi, osadel saab enne jaanipäeva ja osadel sügisel. Veeteede ameti soov on need kõik kokku viia, et saaks ühe Kihnu külastusega ära teha, aga praeguseks ei ole veel täit selgust, kuidas seda teha.

Lõpetuseks jääb veel soovida saagirikast suve ja inimlikku hinda oma raske töö eest! **Soometsa Mihkel**

Politsei soovib kohtuda elanikega

◆ Inimestel on muresid ja probleeme, mida ei suudeta tihipeale ise lahendada. See tõttu soovingi rahvaga kokku saada ja üheskoos leida probleemidele parim lahendus, vajadusel konsulteerides kolleegide või vastava ala spetsialistidega.

Kihnu valla piirkonnapolitseinikuna on mul plaanis kohtuda Kihnu valla elanikega. Palun andke teada, milal ja kus minuga kohtuda soovite. Võimalusel saatke teid huvitavad küsimused minu e-mailile signe.laasi@politsei.ee

Signe Laasi, piirkonnapolitseinik

APRILL VALLAVALITSUSES

◆ Airi Brandt'ile väljastati kirjalik nõusolek kuuri ja sauna püstitamiseks koha-aadressil Lemsu küla, Uue-Jaagu;
◆ Võeti vastu Kihnu vallavalitsuse teenistujate koolituse kord (*Kihnu vallavalitsuse ja vallavolikogu määrustega on võimalik tutvuda Riigi Teataja veebilehel*)

◆ Valdo Palu'le väljastati kasutusluba Lemsu külas asuva Suutsutsehi kasutamiseks muu lühiajalise majutushoonena;

◆ Tõsteti koolitoidu hinda õpetajatele ja vallavalitsuse töötajatele. Alates 01. maist on see 1,8 eurot;

◆ Lõpetati hooldus seoses surmaga;

◆ MTÜ Suurhall tegevust Kihnu kalurite esindamisel toetati 1900 euroga;

◆ AS-ile Kihnurand väljastati ehitusluba varjualuse püstitamiseks koha-aadressil Linaküla küla, Hülge;

◆ SA-le Kihnu Kultuuriruum anti luba korraldada 30. aprillil Kihnu tuletorni avamisüritus. Toimumiskoht Kihnu tuletorn ja selle lähiümbrus ning Metsamaa;

◆ Kanti maha kasutamiskõlbmatuks muutunud põhivara;

◆ Kihnu Mere Seltsile anti luba korraldada 04. mail Kihnu Mere Seltsi talgupäev ja kontsert Jõujaamas.

teks määrati: Rahvamaja, ühiskondlike ehituste maa ja Kirikumaa, maatulundusmaa;

◆ Otsustati tasuta omandada Lemsu külas asuv Laoba tee katastriüksus (pindala 101m²). Toomemäe katastriüksuse omanik soovib seda hoonestada. Katastriüksus külgneb avalikult kasutatava kohaliku Laoba teega ja liiklusohutuse tagamiseks on Laoba teed vaja laiendada. Selleks on eraldatud Laoba tee katastriüksus ja omanik on seda nõus üle andma. Omandamise lepingute sõlmimisega seotud kulud kannab Kihnu vald;

◆ Otsustati 3000 euro eest osta Kirikumaa jagamisel eraldatav Rahvamaja maaüksus pindalaga 10748 m². Kihnu Rahvamaja küttekulude vähendamiseks on vaja muuta rahvamaja

küttesüsteemi. Praegune elektriküte tuleb asendada maaküttega. Maakütte väliskontuuri väljaehitamiseks ei ole valla omandis piisavalt maad. Eesti Apostlik-Õigeusu Kirik on nõustunud võõrandama Kihnu vallale neile kuuluvast Kirikumaa katastriüksusest, katastritunnus 30301:001:0388, ca 1,1 ha maad ostu-müügi hinnaga 3000 eurot.

◆ Lemsu külas asuva Juhma (heinamaa üle tee Ruudu vastas) katastriüksuse koha-aadressiks määrati Kuninga;

Aprill vallavolikogus

◆ Võeti vastu vallavaneemale ja vallavalitsuse liikmetele ametiülesannete täitmisel tehtud kulude hüvitamise kord (Kihnu vallavolikogu ja vallavalitsuse määrustega saab tutvuda

Riigi Teataja veebilehel);

◆ Võeti vastu vallavalitsuse palgajuhend (tutvuda saab Riigi Teataja veebilehel);

◆ Vallavanem teatas toimingute tegemise keelust temaga seotud isiku AS Kihnurand juhataja Djanne Tipka suhtes. Volikogu andis AS Kihnurannaga seotud otsuste või toimingute tegemise õiguse Enno Kaarele;

◆ Vallavanem teavitas volikogu, et väljaspool ametikohustusi tegeleb ta ettevõtjana, olles juriidilise isiku juhtorgani liige. Kuna nimetatud kõrvaltegevuse laad ja maht ei takista teenistusvõlgade täitmist, lubas volikogu vallavaneomal sellega edasi tegeleda;

◆ Toimus valla põhimääruse esimene lugemine.

„Sa vaata, kui ilus Bulgaariamaa...”

Minevä sügüse suatis rahvuslik volkloorinõukogo kuõelõssõ laialõ kirja, kus pakuti võemalust kandidieri osavõtulõ rahvusvahelisõl lastõ volkloorifestivalil Sofias, Bulgaarias.

Võtsimõ Hilmaga sioksõ mõttõ, et katsumõ sõõnna suaja. Kasõ Mark võttis meite tansud-laolud-pilliluud lindi piäle ning volkloorinõukogo valiskid, „Suarõksõ” teste siäst vällä Esti riiki esindämä. Edekohe oli taris ües-test raha suaja, naa kaugõlõ sõita ond üsã kallis.

Kirjutasimõ projekti ning meite edevõtmist toetasid prograemm Kihnu kultuuri-ruum 2012 – 2014“ 7000 euroga, Eesti Kultuurkapital 1320 euroga, Kihnu Kuõel 1100 euroga. Sasi viel puudu jäi, selle iest suur aiteh AS-le „Lupree, Jaak Uibole, AS-le „Japs, OÜ-le Insula, AS-le Kihnurand. Jõlma nende abita olõss raskõs lãin.

Ennemã kui jalad Sofia lennuväljã piäle maha saemõ tuli meitel 36 tundi pissiksete pausõga ratastõ piäl või õhkus olla. Kõegõpiãlt Kihnust lennukiga Pãrnü, siis bussiga Pãrnüst Riiga, siis Riãst suurõ lennukiga Frankfurti, edekohe Frankfurdist lennukiga Sofia.

Sie oli enãmusõ lastõl esimene kord reisi naa kaugõlõ ning kõikõ õpõtajatõl lastõga sõita teiss Euroopa otsa. Reesu aegõs tuli ede egãsugusi sekeldusi - alatõs mõnõ kaotsiminekest Frankfurdi lennuväljã turvatsoonis ning lõpõtõs pillikohvritõ piinikse lãbiõtsmisõga turvakontrollis ning mõnõ lennukipileti äã kadumisõga tahakohe tullõs Frankfurtsis.

Kõikõl ond, sãja üle jãrge mõtõlda, kudas nad tavalistõs ning ärevãtes olukordõs akkama said, kas mõnda õepsid kua.

Esimene õhta Sofias oli raskõ kõikõlõ. Vãsün olid kõik, mõnõl akkas tervis ülepinigest natuksõ streikmã. Tãus-



Meie esindusliikmed.

kasun inimesed ning üle 14 aastasõd lapsõd pandi ühesõ otelli üemaalõ, vähãmad lapsõd anti Bulgaaria peredesse.

Nied olid sioksõd pered, kelle oma lapsõd taentsvad volkloorirühmess ning ond meite lastõga üheialised. Sie oli korraldajatõl siokõ plaan, nãutã meite lastõlõ võemalikult ligist Bulgaaria kultuuri: kodosi sümisi, elukorraldust.

Teesest küljest oli sie iã võemalus proovi oma inglise ning kua vene kiele tiãdmisi. Keskiãlised inimesed mõistvadki siãl vene kielt parãmini – nãmad õepsid sedã kuõlis vene aegõs sedãsamutõ nao meie.

Esimene õhta mindi peredesse nutuga ning tõsisõ njaoga, teesed pããvad kuulsimõ, kudas üeldi kasuvanõmatõ kohta „mio emã”, „meite isã”, „mio õdõ, vend”. Lastõ mõttõsi kodosõ elu kohta:

Maariel: „Pere, kus ma õõbisin, oli vãga lahke ja abivalmis.”

Kristjan: „Mulle meeldis nende peres olla, peres olid lahedad lapsed.”

Mattias: „Mulle meeldis kõige rohkem, et me saime pere-

des elada ja see, et me saime hãsti palju sõpru.”

Raigo: „Mulle meeldis see, et pere oli tore! Sain inglise keele oskust harjutada. Sain palju sõpru. Toidud olid head.”

Sander: „Mulle meeldis vãga see pere ja inimesed. Mulle meeldisid need kohad, kus me perega kãisime, nãiteks bowling ja seiklusrada. Seal olid sõbralikud inimesed, nende kultuur oli huvitav, sain palju teada. Tahaks nii ruttu tagasi kui võimalik.”

Kevin: „Vãgev kogemus. Eriti miõldis miolõ mio pere! Nãmad olid ette lahkõd ning korralikud. Me kãõsime egãl puõl oma perega. Mia sai ette paelu äid sõpru. Miolõ ei miõldiss sie, et meie siãl na vãhã olimõ. Mio jopõ jäi kua sõõnna, piãb vist tahakohe minema. Mia leüdsi ühe jõlusa tüdriku kua.”

Merilin: „Kõige rohkem meeldis pererahvas ja kõik bulgaaria inimesed olid hãsti sõbralikud, toidud olid imemãitsvad.”

Raimond: „Mulle meeldis kãia seiklusrajal ja me kãisime perega mãe otsas villas peol.”

Ning nende lastõ mõttõsi,

kissi otelli majutati:

Egle: „Ei meeldinud see, et ei saanud peres õõbida.”

Martin: „Oleks tahtnud ka kellegi peresse minna, hoteli toidud polnud eriti kiita.”

Angelika: „Mulle ei meeldinud, et ei saanud peredesse minna ja et hotellis olid prusakad.”

Üks puõl vestivalist oli kodonõ elu, teene oma riigi esindãmine ning esinemised.

Siãl oli üldse 17 rühmã, kissi osa võtsid: 11 bulgaaria oma ning 6 vãliserühmã. Kõegõ kaugõmad külãlised olid Murmãnski venelãsed, siis meie ning poolakad. Siãlt oma ümbert olid nad kutsn türklãsed, makõdoonlasõd, bosnialasõd.

Teese pããvã umiku olid kõikõ rühme juhendajad ning kaks last palutud Sofia Mladosti lõõnnaosa vanõma juurõ vastavõtulõ. Mladosti lõõnnaosa nãgi terã vällä nao Lasnamãe, aga puid, paerka ning üldse rohelist oli paelu. Siãl uatasimõ lastõaalastõ esinemist munadõpühãde teemal, tegime tãhtsãte ninãdegã pilti ning andsimõ üle kingitusõd.

Pããvã jalutasimõ kesslõõnõs, uatasimõ Sofia kõegõ

suurõmad kirikud Alõksandõr Nevski katõdraali ning uudistasimõ presidendi lossi. Bulgaaria ond õigõusklik mua, ülestõusmispühäsi pidäsid nad kua 5. 6. mail. Ää tulõb märki vägä rahulik ning viisakas liiklus, ülisõbralikud inimesed.

Meitel oli selges õpitud 3 kava: 5, 15 ning 20 minutid. Siokõ oli korraldajatõ soov. Kõik esinemised olid välles, õnnõks õhta. Õnnõks sellepäräst, et päävä oli 29 kraati sooja. Vahe kodosõga oli ikka vägä suur.

Esimese õhta esitati kõegõ lühüksemäd, ennätsitudvustavad kavad. Meite edeastõtõ plussiks oli sie, et laulutantsu suatis eläv muusika. Aenult Bosnial ning Poolal oli kua pilligruepp juurõs, teesed tegid kõik makimuuksikaga. Saemõ tugõva aplausi ning südä jäi üsä rahu.

Teese päävä ülesastminõ oli nende jutu järke külas, aga meite jaos lihtsalt Sofia iäreljõnnõs. Taentsimõ asfal-di piäl ühe rahvamaja ies, rahvast oli paelu piält uatamõs. Enne esinemist oli ikka segädüst kua. Meie kästi 14 minutiga kihnu riided selgä aada. Saemõ kõik valmis kua, aga pärast paessimõ puõltest tundi, ennemä kui püene piäle saemõ.

Mikrovoni proovi jaos aega eriti ei andass ning elimies oli natuksõ kjõmpus oma tüegä. Meite ning viel üsä mjõtmõ rühmä esinemise aegõs akkasid mikrid vilisemä. Aga kõik sie oli tühiasi – lava piäl oli iä olla, lapsõd olid vägä tublid, publik kuulas-uatas uõlõga ning tänäs tugõva plaksutamisõga.

Viimse päävä katsumus oli pidulik maerss läbi Sofia kessljõnna Euroopa ühe suurõma kultuuripalee ede, kus siis lõpukontsõrt pidi olõma.

Tie pidi olõma 4 kilumiertert pitk ning päe oli vägä soe. Vastapidi meite mõttõlõ, et sie suab raskõ olõma, läks rongkäik kähku ning lõbusalt: Hilma ning Mari mäeõngsid pilli, ülejään laulimõ ning lehvitasime oma ljõppa.

Tantsi eriti võemalust ei olõss, mõlõmispuõl tie iäres aasid politseinikud rongkäiku kiiruga edekohe ning olimõ palee ies tund aega varõmini kui ennemä oli arvõstõt.

Sie oli üldse siokõ naljakas muõed nendel: algusõs rutu-ruttu ning siis oli ühekorraga aega tundõ viisi jõstu ning aega parajas tehä.

Lõpukontsõrdi aegõs käõsime kaks korda lava piäl. Korraldajad palusid välisgrueppõl oma kavad puõlõks tehä. Sie sobis meitele küll, oli param terve kava lõppu uõta.

Meite lastõl oli oma fan club kua, kissi egä kontserdi aegõs kaasa eläsid. Kui torõ oli uata, kudas lastõl püene piäl suu naerulõ ning silmäd särämä läksid! Olõks iä, kui sie rõõm tulõks egä korra miele jälle, kui oma kihnu asja tehässe, olga sie tundis, pidul, pulmõs või mõnõstas esinedes.

Päräst sedä kontsõrti jagasimõ ää, et paelud grupid tegid kõik kolm esinemist ühte ning sedä sama kava, aenult venutasid tansud pitkemäks. Meite kavad olid kõik erinevad ning korraldajad tänäsid meite selle iest.

Kihnu lastõ lemmikud olid vene poesid, nende taentsimine pani tõest imetlemä. Sportlik voerm piäb ikka iä olõma, kui inime jõvab kümme korda järjest kükki-püstü karata ning jalgu kua viel ede sjõrgu taota!

Piäle egät kontsõrti tansiti ulkõs bulgaaria tantsa, meite lapsõd olid egä korra rõõmuga siäl ringis.

Õhta tulid kõik rühmäd ning pered kogo sjõnna otel, kus muga rahvast üed oli. Kõik rühmäd kinksid ühetee-sele midagi oma muast mälestüeks ning tänäsid korraldaju.

Egä punt õpõtas oma mua tantsa. Meite tegime labajalaga „ussi“, „Tõmba – Jurit“, „Kalamiest“. Päris naljakas oli uata, kudas türgi poesid kihnu tantsa uhtsid! „Kalõvi“ ponksid kadusid kua sedäsi nao vesi keresekivede



Kohtumine Mladosti linnaosa vanemaga.



Vaba hetk.

piäle.

Viimne umik akkas jälle piasaratõga, sedäsamutõ nao esimene õhta, aenult nüüd oli põhjus teene ning vesi oli kua bulgaaria lastõ ning vanõmatõ silmes. Kui laulsimõ emädele-isädele „Sa vaata, kui ilus Bulgaariamaa ja kenasti kohab Maretza...“, siis saemõ kõik aru, sasja eluaegõs selle laolu kirjutaja tundis ning mõtlõs.

Võtamõ reesu kogo lastõ sõnadõga:

Martin: „Igal võimalusel läheksin sinna tagasi! Reis oleks võinud kesta kauem ja koju ei tahaks üldse veel minna!“

Loviisa: „Ilmad olid vägevad, esinemine oli ka vägev. Terve festival oli 5+, teiste rahvaste tansud ja rahvariided.“

Kaisa: „Reis oli äge. Mäed olid ilusad, valgete mütsidega. Ära tulemine oli raske, aga me tahame kõik tagasi minna Bulgaariasse. Meie

ootame neid ka külla.“

Merilin: „Olen jälle ühe ime-lise kogemuse võrra rikkam. Järgmine aasta tuleksin kohe tagasi kui saaks.“

Mattias: „Mulle ei meeldinud see, et me olime Bulgaarias nii vähe aega.“

Maariel: „Reisi juures ei meeldinud mulle see, et pidi-me öösel sõitma. Natuke harjumatu oli see, et neil oli seal kevad ja 28-30 kraadi sooja. See reis oli väga vaimustav ja hea oli see, et saime näha Saksamaad ja Frankfurdi lennujaama.“

Mia omas mõttõs olõks tahtn nähä kua ehtsad küläelu, aga olimõ kõik pääväd ljõnnõs. Aga tahtminõ ond taevariik ning külälisel ei sünnü arvusta võerustaja valikusini ning võemalusi.

Tänäme kutsujasi-korraldaju jõlusa aa iest ning toetaju, jõlma kellest olõks tuln kodo jõstu.

Väike Kihnu klass suures Venemaa linnas

Aprillikuu alguses viibis Kihnu kooli 9. klass ekskursioonil meile kõige lähemal asuvas miljonlinnas Peterburis.

Reisi tegi lisaks kuulsale sihtlinnale huvitavaks ka see, et saime kogeda sõitu kolmel suurel laeva: Tallinnast Peterburi laevafirma ST Peter Line laevadega Princess Anastasia ja Peterburist Helsingisse Princess Maria ning Helsingist Tallinnasse juba Tallinki laevaga M/S Star.

Ühtekokku olime kodust eemal pühapäeva keskpäevast kolmapäeva õhtuni, millest idanaabrite suurlinnas esmaspäeval ja teisipäeval. Külastasime Talvepaleed, Ermitaazi, Peeter-Pauli kindlust, Kaasani kirikut, kõndisime linna laiemal ja tähtsaimal tänaval Nevski prospektil, käisime ka turul ja kauplustes. Huvitav oli lõunatada vene-pärasest restoranis Jolki-Palki, kus 199 rubla eest sai 5-käigulise söögi.

Tänavapildis hakkas silma see, et omaaegseid tuntud Vene automarke oli üllatavalt vähe, põhiliselt eelistavad venelased teiste riikide autotoodangut, ka elutempo suurlinnas on oluliselt kiirem meile harjumuspärasest.

Tore ja natuke ehmatav oli Peeter-Pauli kindluses keskpäeval lastav üliväli suurtükipauk, mis on pikaajaline traditsioon juba imperaator Peeter I aegadest. Talvepalee esisel väljakul võttis meid vastu sõjaväe puhkpilliorkester oma marsiviisidega. Ermitaaž oli tohutult huvitav, eksponaate ligi 3 miljonit. Erinevaid võõrkeeli, meie jaoks ka eksootilisi, kuuldus palju.

Oma retkedel kulgesime põhiliselt jalgsi, et etteantud ajaga võimalikult palju näha kuulda.

Sadamast kesklinna ja tagasi kasutasime transfeerbusi, linnas paaril korral tegi meid sõitu metroogagi.

Linn on suur, elanikke üle



Foto: Maria Michelson

Talvepalee ees tervitas meid võimas sõjaväe puhkpilliorkester hoogsate marsiviisidega.

viie miljoni, ajaloolisi vaatamisväärtusi on tohutult. Paraku jääb paarist päevast kõigega tutvumiseks väheks, aga mingi mulje tekkis ja omavahelistes vestlustes selgus, et reis oli hea ja meelde jääv, linna tasub kindlasti külastada edaspidigi, muidugi aega tuleb varuda kindlasti rohkem. Reisi eest suur aitäh Kihnu vallavalitsusele!

Õpetaja Urmas Sähka

Veel muljeid Peterburist:

Angelika: Ermitaažis oli ikka väga lahe – kõik kaunistused ja kujundus olid viimase peal. See pani mõtlema küll, kui palju inimesed kunagi vaeva nägid, et sellist ehitust, ruume ja maalinguid teha ja kuidas see tsaariperekond nii võimsas hoones elada võis.

Talvepalee ees oli üks puhkpilliorkestri grupp, mis oli samuti hullult lahe ja mängis väga hästi.

Meelde jäi ka turg, mis oli väga suur ja kauplejad muudkui tirisid oma kaupadest ostma.

Maria: Ermitaaž - võimas! Eriti 2. korrus, kus nägi erinevaid tube. Laed! Maale ei jak-

sanud palju vaadata, pigem sisustust. Huvitav, et seal on inimesed reaalselt elanud.

Suurus - kõik oli suu, hiiglasuur. Vahemaad on pikad, majad võimsad, tänavad laiad.

Orkester - Ermitaaži ees ja sadamas laeva pealt maha astudes. Lahe!

Ilm - see, et vahepeal sadas lund, siis äkki tuli jälle päike välja, siis jälle lumi ja nii terve päev.

Hotell - tasemel hotell, mugavad, ilusad toad, rikkalik hommikusöök.

Metroo - muidu nagu metroo ikka, aga kuidagi nagu eriti sügaval maa all.

Õhtune programm laevas-venelased oskavad meelt lahutada küll.

Krislin: Meie lõpureis viis meid Venemaale Peterburi linna, kus ma polnud ma varem käinud. Seltskond oli tore, sinna kuulusid mina, Angelika, Rünno, Anu, Urmas, Maria ja Aivo. Ka Robinil oli plaan tulla, aga kahjuks ta haigestus.

Esimese öö veetsime laevas, kus meil olid neljased kajutid. Laevas olid poed, baarid, kohvikud ja palju

muud huvitavat.

Loomulikult me veetsime oma õhtu tantsides ja tänu õpetaja Anule saime koos temaga „suurte inimeste“ diskosaali ka.

Järgmisel päeval olime me kõik pahurad ja väsinud, kuna öö vajas pikale, aga sellest hoolimata tuisime Mari ja õpetaja Anu järel Jänesesaarele, kus asub Peeter-Pauli kindluse muuseum oli lahja.

Viimasel päeval nägime me vapustavaid asju ja kohti.

Hotellist suundusime me kunsti- ja arhitektuurimuuseumi Ermitaaži, mille ees oli võimas orkester: ilusad mundris mehed, kelle pillid tegid vägevat häält. Ermitaaž ise oli ka võimas.

Saime sõita ka metrooga, mis oli põnev kogemus. Käisime ka turul, kus müüdi iga-sugust soga ja oli natuke kõhe, aga saime hakkama.

Kojutulek Venemaalt oli pikk – kõigepealt Soome ja siis Tallinna.

Reisil olles sõime ohtralt nuudleid, naersime palju ja lugesime naljakaid lugusid ajakirjadest.

Venemaa tänavapilt oli ilus ja kogu reis oli väga tore.



„Kissi eelsed ei mäletä, sie eläb uõmsõta,“ siokõ ond vanarahva tarkus. Eelse elu jäljed kaduvad mua piält, aga mälestusõd eläväd kiales edekohe.

Nda Kihnus kui Manõjas tulõtavad endsed ütlemised ning kohanimed vanu aegu miele, täüs esivanõmatõ tüesi-tegemisi ning tiadmisi. Kui Manõja kõegõ suurõmal ning allimal kivil olõks`mtõ meitele tuntud nime, siis vaevalt meie tiäks, et selle rahnu otsõs käõsid jõstmõs kotkad ning et sii tuulpios ollõs kihnu kalamehed uhkid kiet-sid või kui piinikselt üeldä, siis sii nämäd “kokkasid”.

Kas ikka tulõb endsed nimed ää unuta ning kas ikkagid piäme egäl sammul mine-mä üleriigiliste standardidõ piäle? Või tasub proovi oeda allõs kihnukielset-kihnumiel-set sõnavara, ütlemisi, kohanimesi? Akkamõ piäle Suaru sadamast ning uatamõ tieviitu. Kas siäl ei või kirjakielse kõrvõs või asõmõl olla kihnukielne kohanimi?

Tuõmõ mõnõd näüted. Kui viida piäle ond kirjutõt “pu-aek” ning kõrvõs tuletorni pilt, kas siis maesssakas ei sua aru, kussõpuõlõ tulõtoern jäeb? Meite arvatõs ond kohmakas kirjuta “turis-mitalu”, sii võiks kasuta mõnda kihnukielset sõna või kui

sedä põlõ`mtõ, siis paku kasvõi “üemaja” või mõnda muud uut sõna. Ruõtsis näiteks ond tehtüd omakielne sõna “vandrarahem”, sasi ot-sõtõlkõs tähändäb “rändurikodo”.

Eriti kohmakad ond vene aalõppus tehtüd kohanimed Linaküla küla, Rootsiküla küla ning ebäloogilisõlt lahku kirjutõt Sääre küla. Kui juba kohanimes ond siss “linn” või “küla”, kas siis piäb sedä viel kordama? Äkest ond õigõm kirjuta lihtsalt “Ljõnakülä”, “Siärekülä”, “Ruõtsikülä”? Muide, mõnõd kieletiäd-läsed ond arvan, et Ljõnakülä kui kõegõ nuõrõm ning tihedäm Kihnu külä ollõ algu-sõs oln Ljõnnakülä, teste arvatõs aga võis sie tähändä ikkagid ljõnakasvatust.

Vene aegõs kaotati ää kaks aaluulist kihnu külänime, Turukülä ning Mõisakülä. Pisisasa akkavad nied nimed kustuma, aga kas nad ikka piäväd päriselt ää kaduma? Uiõ-eesti-aa algusõs taastati paeludõs kohtõs üle kogo riigi endsed kohanimed, Kihnus jäi sie tüe tegemätä. Kui sie üldse ühekorra ede võtta, siis nüüd ond küll vist viimne aeg käe!

Koloosi aegõs ehitäti Kihnu juurõ üks asula, aga nimi jäi panõmata. Sie ond uus küla, sasi algab Suaru sadama praamikaist ning ulatub sõni kui Uiõmajani ning Rock

Cityni vällä. Juba enne sõda kutsuti sedä Lempsi küla osa koos Lossi tuulõveske, Suaru ninä, sadama ning Suaru talukohaga Suaruks. Kas siis sie omaede asula ei võiks olla nüüd “Suarukülä”? Või ond mõni param nimi?

Üsä paelud kihnlasõd ond arvan, et Arumäge keskusõks ümber nimetä ei sün-nü. Aga just sedäsi uiõd tieviidad näütäväd. Kas üks tierist ikka ond sie päris keskus, kui kirik, kuõel ning val-lamaja ond siält viel kilumiet-ri kaugusõl? Äkest tasub ikkagid kua Arumäe nime kihnu kiales allõs oeda?

Manõjas ond kua terve rodo kohanimesi, mioksõd taris viel korra üle uata ning ulkõs nõu pidädä. Kui Puõtsis näütäb tieviit Manõja piäle, aga Munadla laevagraafiku järke suab sõita üksi Manilaiule, siis ond segädüst kui paelu. Manõja sadamakohta ond kihnu kiales-mieles pietüd kui Tjakulaidu, sasi suurõma tuulõga tõest laiuss muutub. Sügüsene meri käüb ju üsä sagõdast Tjakula mättä ning Vahtra talu vahelt läbi! Tasub kaalu, kumb ond õigõm: Manõja sadam või Tjakula sadam?

Kua pissiksete laidõ nime-de piäle võib viel korra mõtõlda. Manõja ligis meres ond mualaepp, mioksõ val-lutasid kormonauudid, aga nimi ojab allõs mälestust end-

setest peremiestest ning nende õigust siia tahakohe tulla. Kudas aga piäks Anõla nime amõtlukult kirjutama, kas Hanilaid, Anilaid, Anõ-laid või uõpis kiändes Anõ-la suaer?

Ning kudas piäks olõma kir-jutõt teesed laod ning sua-rõd, kas Sangõ, Sangõtõ või Sangõlaid? Asalaid või Aa-salaid? Või sedäsi nao ühes endses murdõtekstis – Tasa-laid? Sorgo ehk Sorgu või aaluulinõ Sorkholm? Rahvus-vahelistõ merekuaertõ piält leväb ikka ning uiõst Sork-holmi...

Enä, kui paelu küsimär-kä kerküs sedä mõttõlõnga vieretes! Et aga sioksi asju sua`mtõ kjõtsas ringis aruta egä otsusta, siis Kihnu Insti-tuut koos Kihnu Kielekojaga kutsub kõiki asjauvilisi nõu pidämä pühäbä, lehekuu 19. päävä kellä 11-st Kihnu Rah-vamaja. Mjõtu piäd ond mjõ-tu piäd, paelu piäd viel pa-ram!

Võtkõ omaga juurõ küsit-luslehed, sasjad suadamõ laialõ postiga. Kissi ise tulla sua`mtõ, sie andka täedetüd küsitluslehed kuõlimaja Kol-dõ Külli käde või Kasõ Margi käde Manõjas.

Iäd kaasamõtlõmist, Kihnu ning Manõja rahvas!

Jõlusad lehekuud kõikõlõ!

Kihnu Kultuuri Instituut ning Kihnu Kielekoda

Tervisepäeval võtavad vastu eriarstid

◆ 28. mail toimub Kihnu tervisekeskuse ruumides tervisepäev, mil soovijaid võtavad vastu silmaarst, kardioloog, pulmonoloog, diabeetikabineti ja jalakabineti arstid.

Lastearsti ja endokrinoloogi Kihnu tulek on veel lah-tine, kõrva-nina-kurguarsti sel aastal ei tule.

Kuna konsultatsioonile soovijaid on palju, palub pe-rearst hoolega läbi mõelda, millise arsti juurde vastuvõ-tule minek on kõige hädava-jalikum ning panna end kir-jaks soovitava ühe, maks-i-maalselt kahe arsti juurde.

Tervisepäeva vastuvõttu-dele saab registreeruda pe-rearsti vastuvõttus või telefo-nil 446 9922.

Pärnu Õppe-nõustamis-keskus ootab kliente

◆ Pärnu Õppenõustamis-keskus annab teada, et teise tasandi õppenõustamistee-nuse pakkumine Pärnu maa-konnas jätkub.

Jätkatakse nõustamistee-nuse pakkumist kõigis nel-jas valdkonnas (eripedagoogiline-, logopeediline-, psüh-holoogiline- ja sotsiaalpeda-googiline nõustamine)

Perioodil 06.05.2013 – 31.08.2013 võtab Pärnu Õppenõustamiskeskuses kohapeal vastu SUVELOGO-PEED. **Vajalik eelregistre-rimine!**

Logopeed viib läbi kõne-uuringuid lapse kõneprobleemide väljaselgitamiseks ning nõustab lapsevane-maid lapse kõne arendami-se osas.

Nõustamine on klientide-le tasuta.

Nõustamisele saab regist-reeruda veebis www.onk.ee (registreeru nõustamisele) või telefonitsi (5 851 4728, 443 1463)

RäimeWesti peaesineja on kodumere räim

Rannarahvas on muu-tunud ärevaks, moti-kad laulavad kuldnok-kadega võidu ning paadid on merele lükatud.

Mõrrad ootavad sättimist, sest ega räim enam kaua tu-ku, kohe on algama räime-püügi olümpia. Kalurile pin-geline ja hasartne aeg.

Aga meile, kõigile randla-sele, tähendab see tossa-vaid suitsuahjusid, rullmop-se ja äädikaräimi, silgusous-ti ja ülikrõbedat praetud sil-gusaba, soolamist ja mari-neerimist, siravate soomus-tega räimelopotusvett ar-mastatud pojengipeenral.

Küllus on randa saabu-nud ja me kõik saame sel-lest osa. Moel või teisel ma-hub siia parasjagu nostalgi-list põlvkondade seltsimist meie suure sõbra räimega.

Juba kolmandat korda korraldame 18. mail Pärnu-maal Tõstamaa vallas Lao kalasadamas räimeteema-list õppepäeva RäimeWest. Ikka selleks, et räim meie, meie laste ja lastelaste söö-gilaul aukohal oleks.

Tänavu ootame õppepäe-vale eriti noori, suures loo-

tuses, et meie randades elu edasi kehtaks.

Koolitus algab Tar-tu Ülikooli Eesti Me-reinstituudi kalandu-se teabekeskuse õpi-toaga Liivi lahe kalalii-kidest. Seejärel tutvus-tavad paadimeistrid oma tööd ning annavad näpunäiteid paadi hoolda-miseks.

Õppepäev jätkub töötoas, kus Pärnumaa Kutsehari-duskeskuse kokanduse-eriala õpetajate ja õpilaste juhendamisel saavad kõik huvilised proovida kätt räi-me käitlemises ja erineva-te räimeroogade valmista-mises. Õppepäevalised saa-vad degusteerida noorte kokkade valmistatud uud-seid räimeroogi.

Politsei- ja Piirivalveame-ti esindajad ja Pärnumaa va-batahtlikud merepäästjad tutvustavad päästevahen-deid ja räägivad ohutust käitumisest merel ja ran-nas. Toimub ka kopteriga näidispäästmine.

Toimuvad kala ja kalapüü-giga ning rannarahva tradit-sioonilise käsitööga seotud



töötoad nii täiskasvanutele kui lastele.

Kogu päeva astuvad üles Romantiline Rannatee äär-sete valdade taidlejad ja saates "Perepidu" osalenud perekond Mõtsmees. Päeva seob Väikeste Lõõtspillide Ühing.

Loomulikult on kõikjal vaid räimed, räimed, räi-med! Tule räimele!

Täpsema kava leiad www.tostamaa.ee

RäimeWesti meeskond

RäimeWest-i toimumist toetavad Liivi Lahe Ka-landuskogu ja Euroopa Liidu Kalandusfond ning Tõstamaa vald.

.....
: OÜ Kihnu Puukoi pakub kaubikuga
: kaubaveo teenust Kihnus, Kihnust
: Pärnu ja vastupidi, vajadusel ka mu-
: jalt Eestist.

: Võimalik vedada kõike –
: „haaknõelast allveelaevani“ –
: massiga kuni 1,5 tonni.

: Kui tellite Kihnu-Pärnu-Kihnu reisi, on
: hind alates 20 eurot päev. Muudel
: puhkudel hind kokkuleppel, sõltuvalt
: kilometraazist.

: Helistage julgesti, ka iga pisema asja puhul, toome ära teie,
: teie naabrimehe ja ka ülenaabimehe kauba –
: mida rohkem tellimusi, seda soodsam.

Kaup koju kätte!

Enno 501 5959



Kihnus on võimalus taotleda ID-kaarti!

Lääne Prefektuur pakub kõigile, kel ID-kaarti pole või see hakkab aeguma, võimalust taotleda ja kätte saada uus ID- kaart lausa oma kodukohas.

ID-kaardi taotlust saab esitada

31. mail 2013 kell 10.30-11.30 rahvamajas.

Taotlemiseks vajalikud dokumendid:

- taotlusankeet
- isikut tõendav dokument;
- üks värvifoto mõõtmatega 40x50 mm;
- riigilõivu (24,28 eurot, alla 15-aastased isikud, puudega isikud ja üldtingimustel vanaduspensioni ikka jõudnud isikud 6,39 eurot) tasumist tõendav dokument.

Sel päeval saab fotosid teha ja vastavat ankeeti täita kohapeal.

Riigilõivu palume tasuda eelnevalt internetipangas või postipangas.

Võtke kindlasti kaasa kehtiv isikut tõendav dokument ja maksekvitung riigilõivu tasumise kohta.

Tasumine pangaülekandega

Saaja nimi: Rahandusministeerium;

Saaja konto: 221023778606 (Swedbank) või
10220034796011 (SEB)

Viitenumber: 2900081994

Selgitus: märkige isiku nimi ja toimingut nimetus,
mille eest riigilõiv tasuti

Palume kindlasti eelnevalt registreerida
vallavalitsuse telefonil 446 9910 või e-postile
vallasekretar@kihnu.ee

Eelregistreerimisel on vajalik teatada oma nimi,
isikukood, elukoht ja sünnikoht (riik).

Korstnapühkija Kihnus 27.-28. mail

Kellel on soovi pühkida korstnaid, lõõre,
pliite, ahje, andku teada
Kolde Agole tel 501 0322

**TANKLA, TAARAPUNKT ning
JÄÄTMEJAAM on avatud**

TEISIPÄEVAL	9-16
KOLMAPÄEVAL	9-16
NELJAPÄEVAL	9-16
REEDEL	9-16
LAUPÄEVAL	9-16
PÜHAPÄEVAL, ESMASPÄEVAL ja RIIGIPÜHADEL	SULETUD

Kihnu Majanduse osaühing,
registrikood 11187384,
Linaküla küla, Kihnu vald
TELEFON 442 0220, tankla operaator 523 1357
majandus@kihnu.ee

Kihnu päästekomando võtab tööle
PÄÄSTJA (0,5 kohaga)

NÕUDED:

- ◆ EV kodanik
- ◆ keskharidus
- ◆ vähemalt 18 aastat vana
- ◆ peab läbima füüsiliste katsete testi ja tervisekontrolli
- ◆ B kategooria juhiloa (C)
- ◆ kohtulikult karistamata

TÖÖ KIRJELDUS:

- päästetööde tegemine
- päästevarustuse- ja tehnika hooldamine, testimine, korrashoid, parandamine ja puhastamine
- päästeala ennetustöö läbiviimisel osalemine
- koolitustel ja õppustel osalemine

Tööaeg graafiku alusel

Info Ago Laos 501 0322

**Kaitseliidu Pärnumaa maleva
Rae rühma väliõppus Kihnus**

17. mai õhtul kell 21.00 kuni

18. mai pärastlõunani toimub Kihnus

Kaitseliidu Pärnumaa maleva

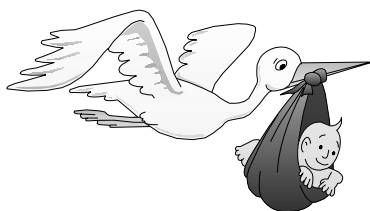
Rae rühma õppus Kihnu saarel.

Tegevus algab Pärnu praami saabumisega
reede õhtul ja lõpeb laupäeva pärastlõunal
Arumäe teeristil.

Õppuse jooksul patrullitakse saare
territooriumil ja kasutatakse ka imiteerivat
laskemoona. Kontaktid „vaenlasega“
toimuvad sadamas, vana päästetepoo
juures ja Arumäe ristil.

Õppuste läbiviimise eest vastutab

Marko Miiter, kontakttelefon 512 3941



Õnnitleme!

Anne Oadi ja Mär t Hindreusi perre
sündis 19.03.2013
tütar Gete-Ly Hindreus

Maikuu sünnipäevalapsed

1. mai

Eino Täll (Rüssa) 72

3. mai

Rosaali Xarjam (Mõnu) 78

6. mai

Anna Lilles (Oja) 92
Melania Alas (Xaasiku) 95

13. mai

Salme Gutt (Dõllu) 74

17. mai

Anni Umb (Ranna) 74

18. mai

Mihkel Oad (Lehe) 83

21. mai

Feliks Männi (Järve) 55

24. mai

Maria Allikvee (Xoti) 87
Alma Täll (Dõldeotsa) 86

Vastuvõtuajad Kihnu hambaravi- kabinetis

PÄRNU HAMBAPOLIKLINIK



Dr Airi Kruuse ja
õde Kersti
Hendrikson
ootavad patsiente

8.-10. mail
5.-7. juunil
3.-5. juulil
24.-26. juulil

MÜÜA äärmiselt vähekasutatud **Liu paat Robust-16** (v.a. 2007), pikkus 5,2m koos Mercury 4-taktilise 5 hj mootoriga. Asukoht Saulepa.

Hind 2000 eurot koos km-ga.

Tel 501 3489, 520 6900



OSTAME:

trükkplaate,
kondekaid,
transistoreid,
kontaktoreid,
kaitselüliteid,
raadiojaamu,
militaarelektroonikat
jms.

Tel 526 9976

Visit Kihnu OÜ HAAGISERENT

Kaubaruumi
mõõdud:

pikkus 3,5m
laius 1,5m
porte kõrgus 41 cm.
kandevõime 410 kg

Tel 5 621 8860 Ingvar

Lahkunud



SILVI KÖSTER
21.01.1964 -14.04.2013



18. MAIL
ÖÖS ON INIMESI
MUUSEUMIÖÖ 2013

WWW.MUUSEUMIÖÖ.EE